# SPRINT BARBÓRKA GORLICKA 2026

**7 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Sprincie 2026**

**7 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GORLICE

13 grudnia 2026r.

**ORGANIZATOR:**

AUTOMOBILKLUB BIECKI

ul. Tysiąclecia 3

38-340 Biecz

## SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE ..... 3
2. ORGANIZACJA ..... 4
3. ZGŁOSZENIA ..... 5
4. UBEZPIECZENIE ..... 7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE ..... 8
6. REKLAMA ..... 8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY ..... 8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ ..... 9
9. BADANIA KONTROLNE ..... 9
10. OPONY ..... 9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW ..... 10
12. PRZEBIEG IMPREZY ..... 10
13. PROCEDURA STARTU ..... 10
14. POMIAR CZASU ..... 10
15. META IMPREZY ..... 10
16. BEZPIECZEŃSTWO ..... 10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY ..... 11
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY ..... 11
19. PROTESTY ..... 11
20. KARY ..... 11
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE ..... 12
Załącznik nr 1 - Zestaw kar regulaminowych ..... 12
Załącznik nr 2 – Schemat oklejenia samochodu ..... 14
Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy ..... 15

**SPRINT zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:**

– Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,

– Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,

– Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,

- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Sprincie 2026,

– Regulaminu Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026,

– Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,

– Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,

– niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.**

| | | |
|---|---|---|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 29.11.2026 | godz. 00:00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 10.12.2026 | godz. 23:59 |
| – Publikacja listy zgłoszeń (www.autobiecz.pl) | 12.12.2026 | |
| – Odbiór administracyjny | 13.12.2026 | godz. 07:00 – 09:00 |
| – Badanie kontrolne BK 1 | 13.12.2026 | godz. 07:15 – 09:15 |
| – Zapoznanie z trasą | 13.12.2026 | godz. 07:30 – 09:30 |
| - Pierwsze posiedzenie ZSS | 13.12.2026 | godz. 09:45 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 13.12.2026 | godz. 10:00 |
| – Odprawa z Uczestnikami | 13.12.2026 | godz. 10:00 |
| – Start | 13.12.2026 | godz. 12:00 |
| – Meta | 13.12.2026 | godz. 15:10 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 13.12.2026 | godz. 16:30 |
| – Rozdanie nagród | 13.12.2026 | godz. 17:00 |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13 grudnia 2026r. w miejscowości **Gorlice**,

próba sprawnościowa - **MIASTO Gorlice**

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

**Sprint BARBÓRKA GORLICKA 2026** rozgrywany jest jako:

7 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Sprincie 2026

7 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **0000/S/OKSS/0000** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 00.00.2026 r.

**1.4. Lokalizacja biura**
Biuro znajdować się będzie do dnia do 12.12.2026 w siedzibie Automobilklubu Bieckiego – 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym – tel. +48 533 384 400)

W dniu imprezy pod adresem **Dzienny Dom Seniora, Rynek 2, 38-300 Gorlice,**
w godzinach 07:00-18:00.

E-mail: biuro@autobiecz.pl

Strona www: www.autobiecz.pl

**1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start: Parking – **Rynek Gorlice** godz. 12:00

Meta: Parking – **Rynek Gorlice** godz. 15:10

**1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną, nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt, beton

Długość próby sprawnościowej: 1,90 km
Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2026 minimalny czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 1,90 km dla przeciętnej prędkości 100 km/h wynosi **00:01:08,40** Załodze, która osiągnie czas krótszy zostanie nadany czas **00:01:08,40**

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprint BARBÓRKA GORLICKA nie wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

**2.1. Nazwa organizatora**

AUTOMOBILKLUB BIECKI

**2.2. Adres**

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. 533-384-400

www.autobiecz.pl e-mail: klub@autobiecz.pl

**2.3. Władze Imprezy**

**2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

| | | |
|---|---|---|
| Przewodniczący ZSS | **Grzegorz Krzemień** | S/SP I/10228 |
| Sędzia ZSS | **Marian Baran** | S/SP I/10120 |
| Sędzia ZSS | **Bartłomiej Dziurzyński** | S/SP I/10559 |

**2.3.2. Osoby oficjalne**

| | | |
|---|---|---|
| Dyrektor Imprezy | **Wiesław Orliński** | S/SP II/10375 |
| Asystent Dyrektora | **Stanisław Wroński** | S/SP II/10810 |
| Asystent ds. organizacyjnych | **Łukasz Skórski** | S/SP I/10181 |
| Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa | **Marcin Wojciechowski** | S/SP I/10102 |
| Kierownik biura | **Mariola Mrozek** | S/SP I/10186 |
| Kierownik komisji obliczeń | **Andrzej Mrozek** | S/SP II/10811 |
| Kierownik badań kontrolnych | **Mariola Mazur** | S/SP I/10180<br>S/ST I/10015 |
| Sędzia techniczny | **Krzysztof Sitek** | S/SP I/10196<br>S/ST I/10028 |
| Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | **Janusz Mrozek** | S/SP II/10187 |
| Kierownik próby PS | **Angelika Mróz** | S/SP I/10122 |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1** Imprezy (rundy) Sprint są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.

**3.1.2** Kierowcy, posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji PRO.

**3.1.3** Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot, które spełniają warunki Regulaminu AIS. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B"). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

**3.1.4** Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.

**3.1.5** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.6** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do dnia **10.12.2026.**, do godziny **23.59** wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.autobiecz.pl

**3.3.2**. Podczas odbioru administracyjnego uczestnik otrzyma oryginał zgłoszenia, który musi zostać podpisany przez kierowcę i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać na email: **mistrzostwa.galicji@gmail.com**

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: **50 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w **Sprincie BARBÓRKA GORLICKA 2026** dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|---|---|
| **Klasa 1** | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 $cm^3$ |
| **Klasa 2** | samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 $cm^3$ |
| **Klasa 3** | samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 $cm^3$ |
| **Klasa 4** | samochody o pojemności silnika do 1400 $cm^3$ |
| **Klasa FIAT** | samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 $cm^3$ |
| **PRO** | dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R", ITD-R", ITC-R", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C", „ITC-C", „ITB", „ITA" |

SAMOCHODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

| | |
|---|---|
| **Puchar Samochodów Seryjnych +2000** | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 $cm^3$ |
| **Puchar Samochodów Seryjnych –2000** | samochody o pojemności silnika do 2000 $cm^3$ |

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa **Sprintu BARBÓRKA GORLICKA 2026**, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi**:**

| | |
|---|---|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Bieckim | 300 PLN |
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM | 350 PLN |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM | 400 PLN |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora | 500 PLN |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego:

Dane do przelewu:

**Automobilklub Biecki, 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3**
**Bank Spółdzielczy w Bieczu**
**Nr konta: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001**

Tytuł przelewu: **Wpisowe Sprint BARBÓRKA GORLICKA - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3. Zwrot wpisowego**
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania **Sprintu BARBÓRKA GORLICKA 2026** lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg

i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator może przewidzieć reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**13.12.20266**. - niedziela od godz. **07:00** do godz. **09:00**

Biuro imprezy **Dzienny Dom Seniora, Rynek 2, 38-300 Gorlice**

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbędzie się w formie pieszej w niedzielę, 13.12.2026 r., w godzinach 07:30–09:30.

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

**8.3** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej, w kolumnie, za wskazanym na odprawie samochodem organizatora o godzinie **11:00**. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"). Poza w/w przejazdem zapoznawczym załogi mają możliwość zapoznania się z trasą próby pieszo. Zapoznanie w formie pieszej może odbywać się w dowolnym momencie z zastrzeżeniem, że powinno zakończyć się przed godziną **09:30.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.4** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi musza ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej 20 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

## 9. BADANIA KONTROLNE

**9.1. Miejsce i czas**

**Parking – Gorlicki Rynek, 38-300 Gorlice, godz. 07:15 – 09:15**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do **Sprintu BARBÓRKA GORLICKA 2026**

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1** W Sprint dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com).

**10.2** Samochód startujący w **Sprincie BARBÓRKA GORLICKA 2026** może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.3.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4.** Używane w **Sprincie BARBÓRKA GORLICKA 2026** obręcze kół musza być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

**11.1. Miejsce i czas**

**Dzienny Dom Seniora, Rynek 2, 38-300 Gorlice** – 13.12.2026 - godz. 10:00

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

**12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

13.12.2026 – niedziela, godz. 10:00 - Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy **Dzienny Dom Seniora, Rynek 2, 38-300 Gorlice**

**12.2. Oficjalny start**

**Parking - Gorlicki Rynek, 38-300 Gorlice** – 13.12.2026 godz.12:00 (według listy startowej)

**12.3.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej**

**13.1.1.** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

**13.2 System startu do próby sprawnościowej**

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META IMPREZY

**15.1.** Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Sprintu BARBÓRKA GORLICKA 2026 obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

| | |
|---|---|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego. |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego. |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego. |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego. |

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

**18.1. W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:**

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharze Samochodów Seryjnych – 2000
- Pucharze samochodów seryjnych - 2000
- w Pucharze Fiata 126p (tylko w Mistrzostwach Galicji)

**18.2. Rozdanie nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się **Dzienny Dom Seniora, Rynek 2, 38-300 Gorlice**, **13.12.2026** – niedziela, o godz. **17:00.**

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

**18.4 Nagrody w imprezie**

| | |
|---|---|
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | – po 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 | – 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych –2000 | – 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p | – 2 puchary |

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego** (nie mniej niż 300,- PLN). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

**19.5** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN

## 20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu uzupełniającego.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Biecz, dn. 10.11.2026.**

**Dyrektor**
**Sprintu BARBÓRKA GORLICKA**
**Wiesław Orliński**

***Zatwierdzono przez:***

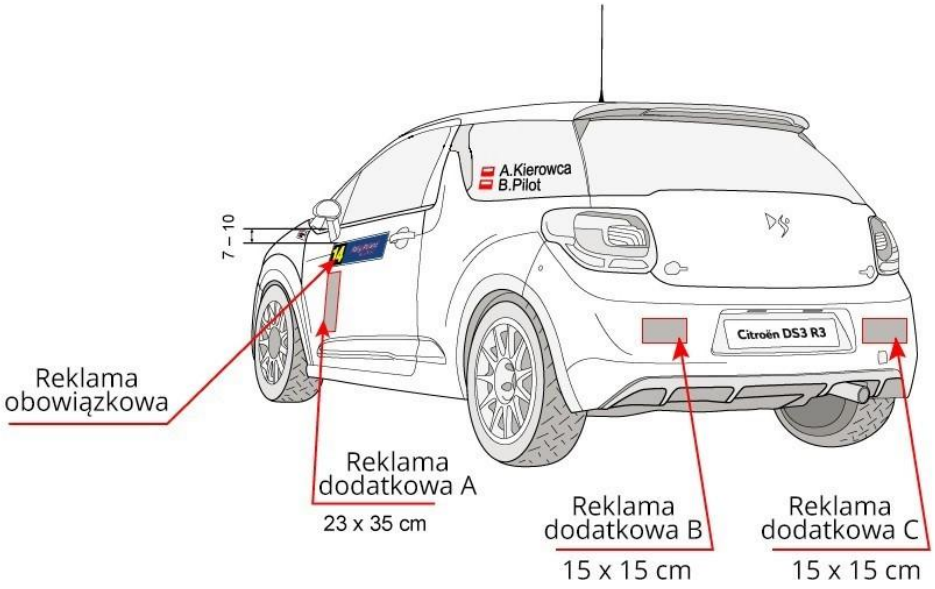
*1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
***Marek Sitek – Prezes Zarządu – Lic. Kl. S/SP I/10188***

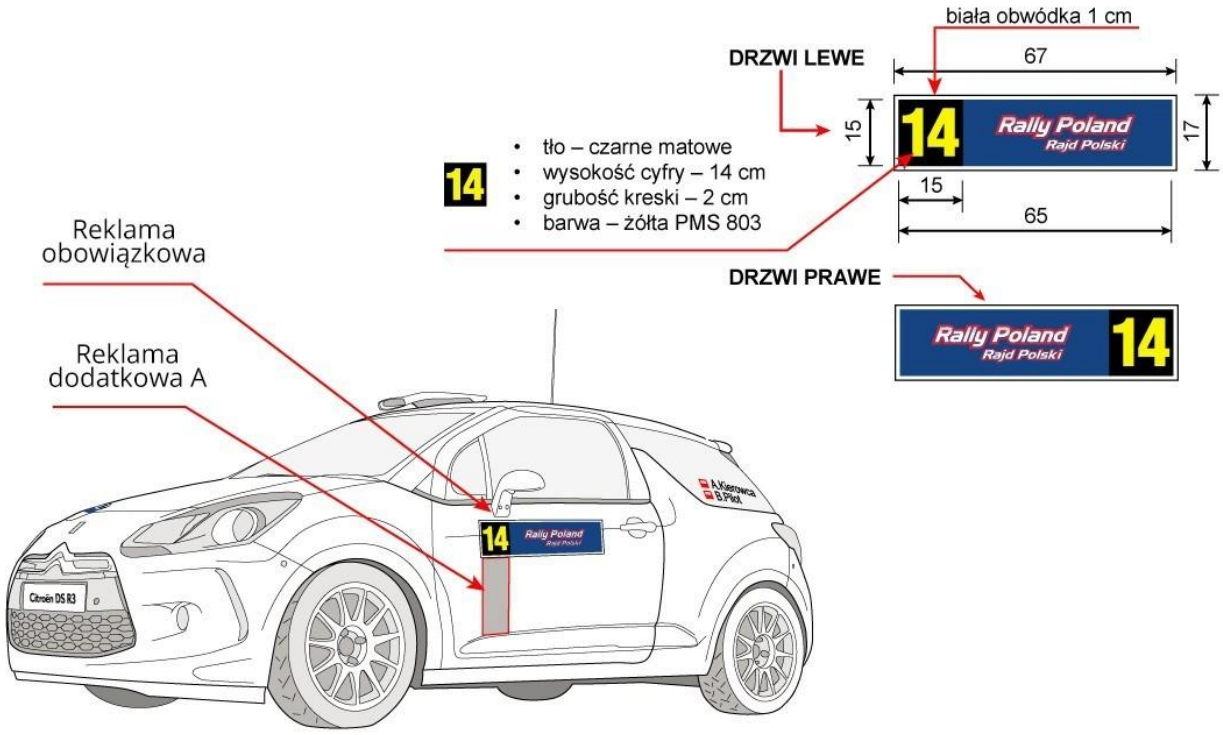
1. ***Okręgową Komisję Sportu Samochodowego***
***Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie***

Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych

| | |
|---|---|
| 1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut | **Niedopuszczenie do startu** |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | **Niedopuszczenie do startu** |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | **Niedopuszczenie do startu** |
| 4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | **Dyskwalifikacja** |
| 5. Niesportowe zachowanie | **Dyskwalifikacja** |
| 6. Za rozbicie szykany | **10 sekund** |
| 7. Za nieprzepisowy start (falstart) | **5 sekund** |
| **8.** Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej | **5 sekund** |
| 9. Za cofanie na mecie próby | **Dyskwalifikacja** |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | **Dyskwalifikacja** |
| 11. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca | **Dyskwalifikacja** |
| 12. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | **200 PLN** |
| 13. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | **5 minut** |
| 14. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | **Dyskwalifikacja** |
| 15. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne | **Dyskwalifikacja** |
| 16. Za nieukończenie jednej z prób PS | **5 minut** |
| 17. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS | **Dyskwalifikacja** |
| 18. Za nieprawidłowe przejechanie próby | **5 minut** |

**Załącznik nr 2 – Schemat oklejenia samochodu**



**Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy**

| **Niedziela – 13.12.2026** | | | |
|---|---|---|---|
| **PS** | **Lokalizacja** | **PS dług.** | **Czas 1-go uczestnika** |
| **PS 1** | MIASTO GORLICE | **1,90** | **12:00** |
| **PS 2** | MIASTO GORLICE | **1,90** | **13:30** |
| **PS 3** | MIASTO GORLICE | **1,90** | **15:00** |
| | | **5,70** | |